Eco 120 vélo

Tourniquet motorisé pleine hauteur avec passage pour cyclistes réalisé en acier thermolaqué.

Disponible avec ou sans détecteur de boucle.

DESCRIPTION

1 Grillage

- L'armature en acier est composée d'un support (profils 80 x 80 x 3) et d'une grille arrondie (profils 30 x 30 x 2 / 50 x 50 x 2 / rayon 700mm) sur laquelle des barres en aluminium plissé (70 x 5) sont fixées.
- Le passage pour cyclistes est formé d'une grille fixe en acier inox 304 au-dessus et d'une grille à charnières (motorisées) en acier inox 304 en-dessous (barreaux Ø 25 x 2).
- Le passage pour piétons et cyclistes est séparé par une armature courbe en acier inox 304.

2 Toit et couvercle

- Le toit et le couvercle sont réalisés en plaques d'aluminium de 3mm d'épaisseur.
- Le toit comprend une chaise de montage en acier sur laquelle sont fixés les dispositifs de réglage et les systèmes de commande.
- Le couvercle supérieur est amovible.

3 Rotor

- Le rotor est composé d'une colonne centrale en aluminium thermolaqué (Ral 9006) sur laquelle sont montés des bras en inox brossé 304 (Ø 50 mm, épaisseur de paroi 2 mm).
- Diamètre de 1260 mm.
- Ouverture de 120° (3 bras).
- Le rotor repose sur un palier conique. Une douille de graissage permet de lubrifier régulièrement le palier.
- Peut être livré monté (moyennant un supplément).

4 Dispositif de réglage

- Le dispositif de réglage assure la bonne position du rotor, et est composé de :
  - » Pièces résistantes à la corrosion
  - » Mécanisme anti-retour après un demi-cycle, empêchant le passage dans le sens opposé.
  - » Électro-aimants et cliquets d'arrêt assurant un verrouillage mécanique du rotor en position de repos (uniquement si au moins un sens de passage est contrôlé).
  - » Système de centrage automatique ramenant le rotor à la position central après chaque cycle.
  - » L'entrainement motorisé assure un fonctionnement souple du rotor. Le cycle suit le rythme de l'utilisateur.
- L'utilisation des amortisseurs intermédiaires entre le dispositif de réglage et le rotor prolonge la durée de vie.
- Le nombre de pièces sensibles à l'usure a été fortement réduit:
  - » Installation et mise en service aisées
  - » Nécessite peu, voire pas d'entretien
- Le régulateur motorisé pour vélo:
  - » Sans détecteur de boucle: ouverture dès que le passage est libéré
  - » Avec détecteur de boucle: ouverture uniquement si un vélo est sur la boucle
- Bidirectionnel par défaut.
- Le système de commande AV1.0 permet différentes options de commande et des accessoires supplémentaires:
  - » Voir la fiche technique du système de commande pour une liste détaillée.

5 Traitement de surface

- L'armature en acier est sablée et métallisée, avant de recevoir deux couches de thermolaquage.
- Le toit et le couvercle en aluminium subissent un prétraitement avant le thermolaquage.
- Coloris RAL standard:
  - » Ral 6005
  - » Ral 7016
  - » Ral 9005
- Une gamme de couleurs RAL est disponible moyennant supplément (si en stock).
- Pièces mécaniques internes électrozinguées jaune.

Eco 120 vélo

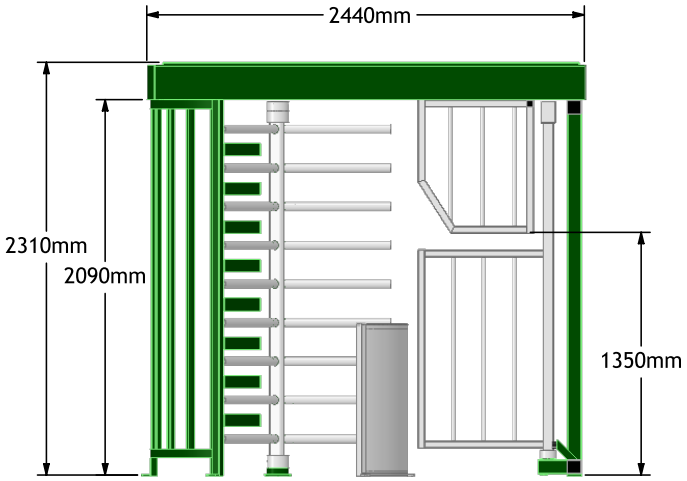
MODES DE FONCTIONEMENT

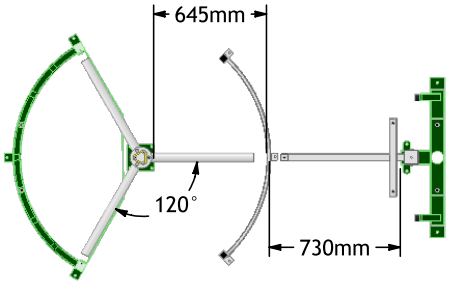
- Les configurations suivantes sont possibles pour chaque sens de rotation:
  - » Toujours libre
  - » Toujours verrouillé (bloqué mécaniquement)
  - » Verrouillé mais déverrouillage en cas de coupure de courant
  - » Commande électrique (libre, verrouillé, passage après autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de coupure de courant
  - » Commande électrique
  - » Commande électrique avec compteur

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- **Alimentation:** 100-240 VCA
- **Fréquence:** 47-63 Hz
- **Puissance maximale:** 60 W
- **Puissance en veille:** 4 W
- **Entraînement:** moteur à courant continu (CC)
- **Entraînement passage du cycle:** moteur à courant alternatif (AC)
- **2 sorties transistor** (impulsion, fin de cycle)
- **4 entrées numériques** (2 x déverrouillage, 2 x passage libre)
- **Poids net:** 310 k
- **Température de fonctionnement (sans chauffage supplémentaire):** entre -10°C et +50°C
- **Hauteur de passage:** 209 cm
- **Largeur de passage:** 71 cm
- **MCBF (cycles moyens):** 1.000.000 dans des conditions normales, d'utilisation dans des conditions normales
- **Vitesse de passage maximale:** 30 personnes / minute
- **IP44**
- **Conforme aux normes CE**

DIMENSIONS STANDARD





OPTIONS

- Éclairage LED (rhéostat en option)
- Protège-talon
- Coloris RAL au choix
- Pictogrammes d'orientation
- Extension toit
- Plaque de montage pour lecteur de badge
- Armoire intégrée pour les appareils de tiers
- Porte avec cadre de support

Afin de pouvoir s'adapter aux dernières évolutions technologiques, AV Mekaniek se réserve le droit de mettre à jour cette fiche à tout moment sans préavis et de modifier les informations qu'elle contient.